



Pou Piblikasyon Imedya: 27/06/2023

GOUVÈNÈ KATHY HOCHUL

## GOUVÈNÈ HOCHUL ANONSE TARIF POU ANBOUTEYAJ KI SE PREMYE NAN NASYON AN PRAL AVANSE, PANDAN L AP AMELYORE KALITE AK REDWI SIKILASYON

*Plan tarif anbouteyaj la, ki enkli mezi diminisyon pou kominote ki an risk yo,  
genyen apwobasyon federal apre yon revizyon anviwònmantal konplè*

*Konsèy sou Revizyon Mobilite Sikelasyon an pral rekòmande estrikti tarif peyaj yo  
apre yon etid konplè sou modèl sikelasyon yo ak kèk lòt faktè kle*

Gouvènè Kathy Hochul te anonse jodi a ke Administrasyon Otowout Federal (Federal Highway Administration, FHWA) la te konplete revizyon anviwònmantal pwogram pri abouteyaj Eta a ki ap mennen nan nansyon an - Peyaj Distri Santral Komèsyal Manhattan (Manhattan Central Business District Tolling) - apre yon peryòd disponiblite piblik pandan 30 jou apre Evalyasyon Anviwònmantal Final la. Ajans federal la te pibliye jodi a yon Konklizyon ki Pa gen Enpak Siyifikatif (Finding of No Significant Impact, FONSI), ki konfime konklizyon Evalyasyon Anviwònmantal (Environmental Assessment, EA) Final la, ki gen ladann mezi diminisyon pwogram lan dwe antreprann, ke pwogram nan p ap gen okenn enpak enpòtan sou anviwònman an.

"Tarif anbouteyaj la pral diminye sikelasyon nan anba lavil nou an ki gen anpil moun lan, amelyore kalite lè a epi bay MTA resous enpòtan yo." **Gouvènè Hochul te deklare.**  
"Mwen fyè de pwosesis Evalyasyon Anviwònmantal apwofondi nou te fè, ki gen ladann reponn ak plizyè milye kòmantè manm kominotè yo ki soti toupatou nan rejon an. Avèk fevè gouvènman federal la, nou pa ka tann pou n avanse ak aplikasyon pwogram sa a."

Evalyasyon Anviwònmantal (EA) la, ki te prepare pa Otorite Pon ak Tinèl ki konekte Twa Minisipalite (Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA), yon ajans filyal Otorite Transpò Metropoliten (Metropolitan Transportation Authority, MTA) an, Depatman Transpò Eta New York (New York State Department of Transportation NYSDOT) ak Depatman Transpò Vil New York (New York City Department of Transportation, NYCDOT), ak an konsiltasyon ak Administrasyon Otowout Federal (FHWA) la, te jwenn pwogram nan espere atenn objektif li yo nan diminye anbouteyaj ak kantite km veyikil yo vwayaje an jeneral, ak avantaj ki gen rapò ak kalite lè rejonan yo, pandan y ap bay sipò finansye nan amelyorasyon kapital pou sistèm transpò piblik MTA a.

Anvan yo ka etabli yon estrikti tarif peyaj, Konsèy sou Revizyon Mobilite Sikilasyon (Traffic Mobility Review Board, TMRB), yon òganis ki obligatwa pa Lejislasyon Eta Avril 2019 la ki te etabli Pwogram Peyaj Distri Santral Komèsyal la, pral devlope yon estrikti peyaj ke yo rekòmande apre li fin konsidere faktè tankou modèl sikilasyon yo, mezi diminisyón sikilasyon yo, depans pou fonksyònman, enpak piblik, sekirite piblik, kalite veyikil, rabè, tarif nan moman ki chaje ak moman ki pa chaje yo, kalite lè a ak tandans emisyon yo. TMRB a pral bay Konsèy TBTA a yon rapò ki eksplike rekòmandasyon li yo, ki gen ladan revizyon ak analiz ki kache yo, ki kowenside ak Konsèy MTA a. Konsèy TBTA a pral adopte epi etabli estrikti peyaj la.

Si yo adopte yon estrikti peyaj nan yon espas tan yo prevwa a, koleksyon peyaj yo ta ka kòmanse bonè nan mwa me 2024 jan sa posib, sa ki bay kontraktè yo 310 jou ki obligatwa nan kontra pou yo fini konsepsyon, devlope, teste ak enstale sistèm ak ekipman peyaj la.

**Prezidan ak Direktè Egzekitif Jeneral MTA, Janno Lieber, te deklare**, "Kounye a, travay reyèl la kòmanse. Konsèy MTA, nan kalite li kòm Konsèy TBTA, dwe adopte yon estrikti peyaj, epi kontraktè yo bezwen mete ekipman peyaj nan tout zòn peyaj la. Rezulta a pral redwi anboutejay sikilasyon an ak etablisman youn nan pilye finansman pou Pwogram Kapital istorik 2020-2024 MTA a, ki se yon nivo envestisman istorik pou fè amelyorasyon ki pral mennen rezo a nan yon Bon Eta, amelyore aksè, akselere rezistans klimatik ak elimine dezè transpò piblik yo."

**Komisè Depatman Transpò Eta New York la, Marie Therese Dominguez, te deklare**, "Avans pwogram pri anboutejay ki se premye nan nasyon sa a enpòtan pou plizyè rezon: lè ki pi pwòp, diminye anboutejay sou wout nou yo, ak envestisman entelijan ak sible nan transpò piblik ki pi ekitab ak aksesib pou Vil New York ak moun k ap viv, vizite ak travay isit la."

**Komisè Depatman Transpò (Department of Transportation, DOT) Vil New York la, Ydanis Rodriguez, te deklare**, "Nou ap dirije nasyon an nan devlope yon pwogram pri anboutejay ki pral bay yon vil ki pi an sekirite, ki pi an sante, epi ki pi ekitab. Peyaj Distri Santral Komèsyal la pral diminye konjesyon nan lari nou yo pandan l ap ogmante revni enpòtan pou transpò piblik la. Nou remèsyen Majistra Adams, Gouvènè Hochul, ak patnè eta ak federal nou yo pandan n ap travay pou delivre pwogram enpòtan sa a."

### **Avantaj Pwogram yo**

Evalyasyon an jwenn ke nan tout zòn ki gen 28 konte yo etidye nan revizyon anviwònmantal la, nan moun ki vwayaje al travay nan Distri Komèsyal Santral (Central Business District, CBD) Manhattan lan, sèlman 11% ladan yo kondwi epi 85% itilize transpò piblik. Lè yo redwi konjesyon ak kreye revni pou transpò piblik, pwogram pral benefisyen plizyè milyon moun chak jou. Atravè yon pake mezi diminisyón, pwogram nan pral amelyore tou kalite lè a nan kominote jistis anviwònmantal yo.

**Mwen konjesyon kilasyon:** New York se vil ki gen plis konjesyon nan peyi Etazini. Lari ki gen konjesyon yo ralanti otobis yo, retade veyikil ijans yo ak sèvis livrezon yo, ogmante pri pou fè biznis, ak degrade kalite lavi nou. Evalyasyon Anviwònmantal Final la prevwa yon rediksyon apeprè 15-20% nan kantite veyikil k ap antre nan Distri Komèsyal Santral la, oswa apeprè 110,000 ak 143,000 veyikil an mwens chak jou, apeprè menm kantite machin ki antre nan Manhattan sou Pon Brooklyn lan jodi a.

Otobis Vil New York yo sèvi yon pi gwo pati nan fanmi ki gen revni fèb ak fanmi minorité yo konpare ak lòt mòd transpò, tankou metwo. Vîtes otobis lokal yo te bese nan 28% nan Distri Komèsyal Santral la depi 2010 epi Select Bus Service nan Manhattan 19% pi lan pase Select Bus Service nan lòt minisipalite yo. Pandan ke inisyativ MTA k ap kontinye yo, tankou nouvo konsepsyon rezo otobis yo te montre yon amelyorasyon nan vîtes yo, pri konjesyon an t ap non sèlman amelyore tan vwayaj pou sèvis otobis yo, men tou sèvis andeyò transpò piblik yo.

**Yon sistèm transpò ki pi ekitab, ak aksesib:** Pwogram nan pral jenere revni nèt ki ase pou ogmante 15 milya dola pou Pwogram Kapital 2020-2024 MTA a ki gen ladann pwojè ki pote transfòmasyon. Sistèm transpò MTA a, epi patikilyèman rezo otobis la, ankouraje ekite lè li sèvi popilasyon ki gen revni fèb yo ak kominate minorité yo. Finansman an ta pèmèt MTA pwogrese sou kalandriye agresif li pou konplete amelyorasyon aksesibilite yo, ansanm ak fè travay reparasyon ki nesesè nan bon eta pou sistèm transpò piblik ki gen plis pase yon syèk la.

**Yon avni ki pi an sante, ki pi dirab:** Pri konjesyon an pral amelyore kalite lè reyjonal la an jeneral la ak youn nan plan ki pi konplè ke reydon an te aplike pou sipòte yon avni ki pi vèt. Evalyasyon Anviwònmantal Final la te jwenn nan tout senaryo peyaj yo yon diminisyon jeneral nan km ke veyikil yo vwayaje nan Distri Komèsyal Santral la ak nan reydon an jeneral, epi pwogram nan ta ankouraje kèk pasaje pou tranzisyone soti nan veyikil pa yo pou pase nan transpò piblik.

### **Sansibilizasyon ak Angajman Kominotè nan yon Dimansyon San Parèy**

Pandan pwosesis revizyon anviwònmantal la, MTA ak patnè Pwojè yo te fè 19 sesyon sansibilizasyon prematire, nèf ladan yo te konsantre sou kominate jistis anviwònmantal yo, 10 reyinyon ak Gwoup Konsiltatif Teknik pou Jistis Anviwònmantal ak Gwoup Travay Pati Konsène yo, ak sis odyans piblik apre piblikasyon pwojè Evalyasyon anviwònmantal la nan mwa out 2022. Prèske 950 oratè te patisipe nan sesyon sansibilizasyon prematire a ak odyans piblik yo, ansanm. Yo te òganize lòt reyinyon yo separeman pou ofisyèl eli yo, konsèy kominotè yo, defansè transpò piblik ak anviwònmantal yo, ak lòt pati ki enterese yo. TBTA ak depatman transpò Eta ak Vil la a te resevwa epi reponn plis pase 22,000 kòmantè endividiyèl ak plis pase 55,000 fòmilè soumisyon pandan peryòd kòmantè fòmèl la.

### **Zòn Etid Evalyasyon Anviwònmantal la**

Lè yo konsidere opinyon piblik la, Evalyasyon Anviwònmantal Final la analize enpak Peyaj Distri Komèsyal Santral la sou konjesyon sikilasyon, transpò piblik, kalite lè a ak anpil lòt endikatè anviwònmantal nan 28 konte atravè New York, New Jersey ak

Connecticut. Zòn Etid la genyen 22 milyon moun, ki gen ladan 12.3 milyon moun ki abite nan kominote jistis anviwònmantal yo, ak senk Nasyon Tribal.

Evalyasyon Anviwònmantal Final la evalye enpak sou sikilasyon ak transpò publik pou yon rezo transpò reyjonal ki gen 28.8 milyon vwayaj pou chak jou lasemèn an mwayèn, 61,000 pwen rankont nan otowout yo, 4,600 zòn analiz sikilasyon, 44,267 estasyon otobis oswa estasyon transpò publik, 4,170 wout transpò publik, ak plis passe yon douzèn founisè transpò publik anplis MTA, ki gen ladan NJ TRANSIT, PATH, feri yo, ak sistèm otobis reyjonal ki gen ladan Westchester County Bee-Line, NICE, ak Suffolk County Transit.

### **Istorik Pwogram Peyaj Distri Komèsyal Santral la**

Pwogram Peyaj Distri Komèsyal Santral la te mandate pa Eta a nan mwa avril 2019 epi li te kopye sou pwogram pri konjesyon iben yo atravè mond lan pou diminye konjesyon sikilsasyon epi ogmante revni ki nesesè pou amelyore transpò publik la. Pwogram nan pral chaje veykil yo yon peyaj pou vwayaje nan sid Manhattan epi enkli nan 60th Street, eksepte sikilasyon atravè Franklin D. Roosevelt Drive, West Side Highway, Battery Park Underpass, ak pati wout nan Hugh L. Carey Tunnel ki konekte ak West Street la.

**Reprezantan Jerrold Nadler te deklare,** "Anons FWHA sou yon Konklizyon ki Pa Gen Okenn Enpak Siyifikatif nan revizyon anviwònmantal pa yo a se yon viktwa pou Nouyòkè yo nan batay nou an pou yon lè ki pi pwòp, lari ki pi an sekirite, ak transpò publik amelyore. Mwen te goumen pou pri konjesyon depi nan kòmansman li paske se pi bon fason pou retire machin nou wout ki twòp chaje yo epi pèmèt nou re-imajine lari nou yo pou kreye espas vèt pou pak, liy bisiklèt pwoteje yo, ak liy otobis yo dedye pou rann tan vwayaj yo pi rapid ak pi efikas. Kounye a ke pwogram sa a gen fevè gouvènman federal la, mwen pa ka tann patenarya kontinyèl mwen avèk MTA ak lidè kominotè yo pou finalman aplike pri konjesyon san delè."

**Reprezantant Nydia M. Velázquez te deklare,** "Revizyon sa a ki pa montre okenn enpak siyifikatif sou anviwònmnan nan kad pwogram pri konjesyon nou an se yon etap empòtan nan direksyon objektif nou pou reyalize mwens polisyon, redwi sikilasyon, amelyore transpò publik, ak yon Vil New York ki pi vèt. Tarif konjesyon Vil New York la kapab sèvi kòm yon modèl nasyonal pou fason vil yo ka amelyore kalite lè a ak enpak limite sou rezidan yo. Kounye a nou nan yon etap pi pre pou fè vizyon sa a vin yon reyalite, epi mwen pa ka tann pou mwen travay ak kòlèg mwen yo pou fè sa reyalite."

**Reprezantan Ritchie Torres, te deklare,** "Jodi a, avèk Konklizyon ki Pa Gen Okenn Enpak Siyifikatif ak konklizyon Evalyasyon Anviwònmnan Final la, nou franchi yon etap empòtan pou nou mete ann aplikasyon yon plan pri konjesyon ki se premye nan peyi a ki atenn plizyè objektif mwen defann depi lontan- amelyore kalite lè a, stabilize MTA a, epi redwi konjesyon. Sa a se rezulta kolaborasyon san relach pami patnè federal, eta, lokal ak kominotè yo ki te aji entansyonèlman nan koute enkyetid elektè mwen yo ak priyorize sante inik ak bezwen anviwònmantal yo nan Bronx. Ansam, lè nou garanti 155 milyon dola nan nouvo envestisman pou redwi siyifikativman polisyon ak emisyon gaz ki lakòz efè sè, nou ka avanse ak yon plan tarif anboutejaj ke depi nan baz yo

priyorate prensip jistis anviwònmantal pou yon kominate tankou pa mwen an ke yo te neglige pandan twò lontan."

**Reprezantan Dan Goldman, te deklare,** "Kounye a, nou nan yon lòt etap pi pre pou mete ann aplikasyon pri konjesyon nan Vil New York epi trase wout la pou amelyorasyon ki enpòtan anpil nan kalite lè a ak nan sistèm transpò publik nou an. Pri anboutejaj yo pral ede diminye nivo sikilasyon veyikil ensipòtab nan lari nou yo, ranfòse sistèm transpò publik nou yo, epi leve kominate vilnerab nou yo ki sibi konsekans negatif polisyon lè a. Mwen kontan pran pwochen etap la nan bati yon vil ki pi vèt, ki pi an sekrite, ki pi efikas ak pri anboutejaj la."

**Senatè Eta Brad Hoylman-Sigal te deklare,** "Se yon gwo jou pou anviwònman an, sèvis metwo amelyore, lari ki pi an sekrite ak vwayaj ki pi vit ak fevè Administrasyon Otowout Federal la ke pri konjesyon an ka kontinye. Mwen rekonesan anvè Gouvènè Hochul paske li te jere pwogram Peyaj Distri Santral Komèsyal Manhattan lan pou ki reyalize epi pa ka mwen tann pou m travay avèk Konsèy Revizyon Mobilite Sikilasyon an ak pati konsène lokal yo pou asire ke yo adrese enkyetid elektè mwen yo anvan pwogram nan fini."

**Kontwolè Vil New York la, Brad Lander, te deklare,** "Apwobasyon Evalyasyon Anviwònmantal MTA a make yon etap enpòtan nan transpò ki pral kenbe lari ak tren Vil New York yo an mouvman pou ane k ap vini yo. Mwen pa ka tann pou mwen travay ak patnè eta nou yo pou aplike rapidman yon pwogram pri anboutejaj ki pote siksè nan sid Manhattan ki diminye polisyon, akselere vwayaj yo, epi ki finanse amelyorasyon siyal esansyèl yo ak amelyorasyon aksè nan sistèm transpò publik nou an."

**Prezidan Minisipalite Manhattan lan, Mark Levine, te deklare,** "Manhattan gen kèk nan pi ba pouvantaj posesyon machin nan peyi a, men gen kèk nan pi move sikilasyon. Pri konjesyon an pral ede diminye kantite machin nan lari vil yo, pandan I ap bay sistèm transpò publik la finansman li bezwen yon fason dezespere. Konklizyon pa gen okenn enpak siyifikatif la se yon gwo etap pou pi devan epi li reflete angajman enpòtan MTA ap pran pou asire ke pwogram sa a pral reyisi. Toujou gen detay ke yo bezwen travay sou li, kidonk mwen ankouraje Nouyòkè yo patisipe nan pwosesis odyans publik la. Kounye a se moman pou asire ke pwogram sa a etabli pou li fè siksè."

**Tom Wright, Prezidan & Direktè Egzekitif Jeneral, Asosyasyon Plan Rejyonal la (Regional Plan Association, RPA), te deklare,** "Pou vrèman lite ak pwoblèm konjesyon istorik rejyon New York la, nou dwe gen yon plan alontèm pou adrese polisyon lè a ak sikilasyon, amelyore opsyon transpò publik yo, epi ankouraje pwosperite ekonomik pataje. Felisitasyon Gouvènè Hochul ak Direktè Egzekitif Jeneral MTA Janno Lieber pou lidèchip yo ak paske yo resevwa Konklizyon ki Pa Gen Okenn Enpak Siyifikatif (FONSI) nan men US DOT pou pri konjesyon. Kounye a pati ki difisil pou MTA ak Konsèy Revizyon Mobilite Sikilasyon an kòmanse: sa ki devlope yon pwogram ki limite egzanpsyón epi ki ofri kredi apwopriye pou tout moun peye yon pri similè pou yo kondui nan kè Manhattan lan. Avèk bon kredi yo, pwogram pri anboutejaj yo kapab

aplike nan yon fason ki elimine acha peyaj epi ki benefisyen alafwa New York ak New Jersey."

**Lisa Daglian, Direktè Egzekitif, Komite Konsilitatif Sitwayen Pèmanan (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) pou MTA, te deklare**, "Se yon jou makan pou pasaje yo! Li make yon etap enpòtan pou sante rejon nou an ak byennèt sistèm transpò publik nou an. Pri anboutejay la pral vle di mwens sikilasyon, pi bon kalite lè a ak rekòlte plizyè milya dola pou amelyore siyal ak estasyon MTA yo, amelyore aksè, achte nouvo materyèl woulant, epi konstwi gwo bagay tankou pwochcoren faz Metwo Second Avenue an epi konekte Metro-North ak Penn Station lan Anplis pasaje transpò publik yo, plizyè milyon lòt moun pral benefisyen Pri Konjesyon an, tankou chofè yo nan mitan vil la ak vvazen nou yo nan New Jersey. Nou aplodi USDOT, Gouvènè Hochul, MTA ak patnè li yo, NYS DOT ak NYC DOT, paske yo te tèlman diliyan nan kad efò yo pou asire ke yo pral mete an plas efò diminisyon yo pou abòde enkyetid yo te soulve pandan pwosesis revizyon an. Kote New York ap dirije, lòt yo pral swiv li."

**Carlo A. Scissura Esq., Prezidan & Direktè Egzekitif Jeneral, Kongrè Konstriksyon New York la (New York Building Congress), te deklare**, "Sa fè yon bon bout tan, men apwobasyon federal pou pri anboutejay pral bay yon chanjman sismik nan kapasite nou pou nou pi byen finanse transpò an mas epi tranzisyone Nouyòkè yo soti nan machin yo pou ale nan yon rezo transpò reyonal amelyore. 15 milya dola nou pral wè ki envesti nan pwogram kapital MTA yo pral ede nou evite yon "espiral lanmò" yo prevwa, epi olye de sa pou nou wè New York finalman konstwi sistèm transpò publik klas mondal, rezistan ak aksesib pou tout moun nou merite depi lontan."

**Prezidan Lig Konsèvasyon Elektè New York (New York League of Conservation Voters), Julie Tighe, te deklare**, "Nou pa ka soti nan kriz klimatik la. Pwogram inik nan nasyon sa a pral non sèlman diminye sikilasyon nan Manhattan, li pral amelyore kalite lè a ak sante publik nan tout rejon metropolitèn New York la. Pri anboutejay pral bay tou finansman ki nesesè anpil pou MTA a pou elaji ak amelyore sèvis, sa ki pral ede fè vwayajè yo soti sou wout la epi yo pou antre nan transpò publik la. Nou felisite Gouvènè Hochul, MTA a, ak Majistra Adams pou lidèchip solid yo sou plan anviwòmnantal ak paske yo pa janm fayi nan pwoblèm sa a, epi nou pa ka tann aplikasyon pwogram sa a pou tout rejon nou an ka rekòlte benefis yo pi vit jan sa posib."

**Phil Jones, Direktè Relasyon Gouvènmantal Prensipal Lime lan, te deklare**, "Nou bat bravo pou Kathy Hochul ak MTA paske y ap avanse pou pi devan yon politik inik nan nasyon an ki priyorize moun ak transpò publik sou machin. Nan Lime, misyon nou se bati yon avni kote transpò a pataje, abòdab ak san kabòn, epi politik tankou pri konjesyon yo enpòtan anpil pou reyalize vizyon sa a. Pri anboutejay yo pral pote nouvo envestisman nan transpò publik nan kominate ke yo abandone lontan nan kat la, pandan y ap diminye depandans Nouyòkè yo sou kondwi epi fè lari nou yo vin pi an sekirite pou pyeton, siklis ak kondiktè twotinèt yo. Avèk pri anboutejay, New York pran yon pozisyon klè pou yon avni ki pi ekolojik epi li pral imedyatman tounen yon modèl nasyonal sou fason pou finanse amelyorasyon transpò publik yo."

**Renae Reynolds, Direktè Egzekitif Tri-State Transportation Campaign (Kanpay Transpò ant Twa Eta) a, te deklare** "Anons jodi a sou apwobasyon final federal pou pri konjesyon se yon viktwa pou eta, rejon, nasyon ak planèt nou an. Chanjman klimatik se yon kriz ki ge yon gwo pwopòsyon; 40% gaz ki lakòz efè sè nan peyi nou an soti nan transpò. Diminye emisyon ki soti nan machin ak kamyon yo ak amelyore transpò piblik pou ke li se yon chwa solid ak fyab pou bezwen mobilite nou an, enpòtan pou atenn objektif klimatik nou yo. Gouvènè Hochul se yon lidè nasyonal lè li sipèvize aplikasyon pri anboutejay la epi nou espere wè lòt vil ak eta suiv egzanp lan."

**Direktris Egzekitif Adjwen pou Zafè Piblik pou Transportation Alternatives, Elizabeth Adams, te deklare**, "Sa a se yon gwo jou pou Nouyòkè yo epi nou bat bravo pou Gouvènè Hochul ak MTA pou anons sa a. Kounye a ke pri anboutejay te elimine dènye obstak federal li yo, li lè pou nou pran mezi pou asire yo aplike politik transfòmatif sa a yon fason pi efikas ak ekitab jan sa posib. An previzyon ak mwens machin nan distri komèsyal santral la, nou gen kapasite pou nou refè konsepsyon lari nou yo pou moun, investi nan altènativ ki oryante nan ireksyon transpò piblik ki diminye anboutejay, epi konstwi enfrastrikti ki mete pyeton yo an premye. Siksè pri anboutejay mande gwo envestisman nan amelyorasyon mache, moute bisiklèt, ak transpò piblik nan chak kwen vil nou an."

**Òganizatè Prensipal Riders Alliance Ian, Danna Dennis, te deklare** "Pasaje transpò piblik yo kontan dèske Washington finalman apwouye pri anboutejay pou New York ka repare rezo tren nou tout depann sou li a. Nou pa ka tann pou nou travay avèk Gouvènè Hochul ak ofisyèl transpò piblik yo pou asire yon aplikasyon siksè pou MTA a kapab fè amelyorasyon esansyèl epi delivre tren modèn, fyab, aksesib ke Nouyòkè yo, vwayajè yo, ak vizitè yo bezwen ak merite."

**Eman Rimawi-Doster, Direktè Egzekitif Sant pou Viv Endepandan Harlem (Harlem Independent Living Center) nan, te deklare**, "Pri Konjesyon se yon eleman ki chanje jwèt la pou sila yo pamí nou ki gen andikap ki sèvi ak sèvis para-tranpò piblik Access-A-Ride la nan NYC. Anpil nan nou nan anboutejay pandan plizyè èdtan. Men, pri anboutejay gen kapasite pou akselere vwayaj nou yo epi fè Nouyòkè ki andikape yo ale nan destinasyon yo. 175,000 kliyan Access-A-Ride remèsyé tout moun ki te sipòte sa. Sa pral fè yon gwo diferans nan lavi nou."

**Joe Rappaport, Direktè Egzekitif Sant Brooklyn pou Endepandans Andikape (Brooklyn Center for Independence of the Disabled) yo, te deklare**, "Gouvènè Hochul ak MTA te pran yon angajman ki legalman obligatwa an 2022 pou rann prèske chak estasyon nan 472 estasyon tren sistèm nan aksesib pou moun ki gen pwoblèm mobilite --epi fon pri anboutejay yo ranmase ap ede yo kenbe pawòl yo. Menm jan ak tout lòt moun, Nouyòkè ki andikape yo pral benefisyé tou lari ki gen mwens moun yo ak lè ki pi pwòp ke pri konjesyon pwomèt."

###

Lòt nouvèl disponib sou sit [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Eta New York | Chanm Egzekitif | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

ANILE ENSKRIPSYON OU